



Variapunten Gemeenteraad + reactie agendapunt

04/09/2023

—

Inhoud

Vragen met betrekking tot mogelijke fusie	1
Verlichting op Zotte Maandag	2
Reactie agendapunt werking Stadslandschap West-Vlaamse Hart.....	3



<https://www.nieuwpittemegem.be>



<https://8740KoopLokaal.be>



<https://8740VrijeTijd.be>

Vragen met betrekking tot mogelijke fusie

Nathalie Delmotte

Ik wil beginnen met een grote dankjewel uit te brengen naar het gemeentebestuur. Onze talrijke vragen van de voorbije jaren naar een veiligere schoolomgeving in Pittem en Egem, werden eindelijk eens omgezet in daden. We hebben in verschillende gemeenteraden de voorbeelden aangehaald van Oostrozebeke en Ardooe waarbij de schoolomgeving duidelijk werd aangetoond met rode belettering op de straat. Of verwezen we naar de mooie poppetjes en extra zebrapaden. Dankjewel om dit er nog door te duwen voor de start van het nieuwe schooljaar en eindelijk eens te luisteren naar onze goede ideeën! Echter begrijpen we niet goed waarom dit al die jaren geduurd heeft, terwijl dit nu in 2 weken voor het schooljaar kon aangepast worden? Waarom moest dit gebeuren samen met de wijziging van het eenrichtingsverkeer? Waarom was de communicatie hiervan zo last minute? Het mobiliteitsplan werd nu reeds een tijd goedgekeurd. Zou het niet interessanter zijn om met een volledig plan van aanpak te komen, in plaats van iedereen op te schrikken met een wijziging aan school net op 1 september? Er ging met testopstellingen gewerkt worden, is dit nu een voorlopige testopstelling? Was er ook geen sprake om vrachtwagens te weren uit de schoolomgeving tijdens de schooluren? Hoe zit het met hulpdiensten? Want wie de infomomenten heeft gevolgd, ontving de uitleg dat er kon gewerkt worden met een soort barrière om het éénrichtingsverkeer tijdens de schooluren uit te werken of de straat zelfs verkeersluw te maken? De aanpassing van de schoolomgeving in Pittem en Egem heeft het meeste impact op Pittemnaren en Egemnaren, dus weten de inwoners meestal wel welke andere straten men kan inrijden als alternatief. Echter voor andere wijzigingen in het mobiliteitsplan is dit niet het geval, dus hierbij zal de impact veel zwaarder zijn. Vandaar mijn vraag of er een duidelijk plan van aanpak is of een soort tijdslijn opgesteld wordt om het mobiliteitsplan uit te rollen, of zal dit telkens met een verrassingseffect gebeuren? Of zal het voorbeeld gevolgd worden van onze burens in Tielt, om in één nacht 650 borden te onthullen van zakken? Het blijft voor ons ook onduidelijk wat een testopstelling zal zijn en wat blijft er permanent? Ik wil nog afsluiten met een tip: misschien is het nuttiger om de infoborden betreffende het mobiliteitsplan niet in het gemeentehuis te plaatsen, waar nu enkel mensen met een afspraak langskomen, maar op een andere locatie waar iedere Pittemnaar of Egemnaar vrij kan binnen wandelen en tijd heeft om dit te bekijken. Oh ja, en hang er misschien meteen het stappenplan van implementatie naast, zodat uw inwoners weten en wanneer ze wijzigingen mogen verwachten! Hopelijk moeten we dit niet terug verschillende gemeenteraden herhalen. En ik dacht ook dat ik de laatste gemeenteraad gevraagd had om google maps en waze te laten wijzigen?

Ik heb het gisteravond nog een gecheckt en blijkbaar is voor mij nog altijd de kortste route (met de auto) naar school, via de Tieltstraat en inrijden naar de Koolskampstraat...



Verlichting op Zotte Maandag

Nathalie Delmotte

Zotte Maandag, een hoogdag voor iedere Pittemnaar. We kijken nu al terug uit naar de editie van volgend jaar. Deze datum is telkens ook meer dan een jaar op voorhand gekend. Ondertussen weten we ook dat alle straatlichten in Pittem en Egem worden gedoofd na 23 u in de week en na 1u in het weekend. Echter was ik, zoals vele Pittem- en Egemnaren, stomverbaasd toen ik natuurlijk na 23u op Zotte Maandag naar huis fietste en bijna niets kon zien, omdat het pikkedonker was! Men was aan de opkuis bezig aan de Gilde, en gelukkig was men aan het babbelen, anders was het onmogelijk om deze personen te zien. Het is als het ware een wonder dat er geen ongevallen zijn gebeurd in die nacht, maar ik denk dat er toch veel mensen blij waren toen ze veilig thuis zijn geraakt. Het is toch de verantwoordelijkheid van de gemeente dat de mensen zich er veilig voelen. Zotte maandag is een hoogdag in Pittem, ik hoop dat dit zo kan blijven. Wij vragen vanuit onze fractie om dit met aandrang te bekijken en een uitzondering aan te vragen voor volgend jaar. Alsook om de kalender er eens bij te nemen en te bekijken op welke avonden het nog van uiterste belang zou kunnen zijn, dat de openbare verlichting langer aan blijft.



Reactie agendapunt werking Stadslandschap West-Vlaamse Hart

Renzo Callant

Ik lees in de aanleiding dat het Stadslandschap een beroep kan doen op extra Vlaamse en Europese middelen.

Ik lees ook dat er financiering was via Leader-projecten en dat dit in een volgende periode niet meer door de provincie kan.

Ik denk dat het project voor de uitbouw van de groene site Gentsemeerseweg kadert in een project met het Landschap West-Vlaamse Hart. In het verslag van het college van 5 juli zag ik alleszins dat er van daaruit een inschatting gekomen was voor graafwerken in dit project.

We zijn blij dat daar schot in de zaak komt voor dit project, want dat kan een mooie locatie worden langs een drukke fietsroute door Pittem. Maar naar ik lees in het verslag van 23 augustus met de gunning voor het vlonderpad en een ponton, is de uiteindelijke kostprijs hier ook heel wat hoger dan de raming van dit project. Blijft dit project zoals het initieel gepland was?

Waren er dan geen middelen of subsidies voorzien vanuit de provincie of het Stadslandschap West-Vlaamse Hart? De picknickbanken die daar onlangs geplaatst werden, kwamen die ook niet in samenwerking met West-Toer?

Kunnen er dan Leader-projecten vanuit die nieuwe VZW aangevraagd worden? Want hoe zit dat dan juist? De huidige gedeputeerde van de provincie, Jurgen Vanlerberghe komt nu voorzitter van de raad van bestuur van de nieuwe opgerichte VZW.

