



Variapunten Gemeenteraad

03/10/2022

—

Inhoud

Duidelijkheid agenda gemeenteraad.....	1
Project Kleiput Egem - Bodem- en grondwateronderzoeken	1
NPE betrekken bij opmaak mobiliteitsplan.....	3
Radio 2 – programmatie West-Vlaanderen.....	3
Energiecrisis: wat gaat de gemeente doen om energie te besparen?	3
Stand van zaken fusiegesprekken	4



<https://www.nieuwpittemegem.be>



<https://8740KoopLokaal.be>



<https://8740VrijeTijd.be>

Duidelijkheid agenda gemeenteraad

Andres Vandewalle

In de agenda van de gemeenteraad wordt er gegoed met de termen 'kennisname', 'vaststelling' en 'goedkeuring'. Het is niet altijd duidelijk voor de fractie wat er verwacht wordt.

Project Kleiput Egem - Bodem- en grondwateronderzoeken

Renzo Callant

Ik dreig hier mee in herhaling te vallen, want we brachten dit punt al eens in november van vorig jaar, maar blijkbaar is onze bezorgdheid over de bodem- en grondwaterkwaliteit van de Kleiputten in Egem gegrond.

Ik denk dat iedereen de Pano-reportage gezien heeft eind augustus over de vervuiling in Vlaanderen, meer bepaald ging het hier over actieve maar ook oude stortplaatsen. De kwaliteit van de onderzoeken en de werkwijze van OVAM in deze kan serieus in vraag worden gesteld. De verhalen over de verontreiniging in Woumen bij Diksmuide en in de kleiputten in Kortemark zijn beangstigend gelijklopend met wat er in de Egemse kleiputten vanaf begin de jaren '70 tot halweg de jaren '80 gebeurde.

Toen ik dit vorig jaar in november bracht, legde de burgemeester de verantwoordelijkheid bij de provincie en had hij vertrouwen in de testen die OVAM al gedaan had. Ik denk dat we een jaar later als gemeente zelf de verantwoordelijkheid moeten nemen en binnen dit project de provincie moeten aansporen om dit te laten herevalueren.

In de reportage moest gedeputeerde Jurgen Vanlerberge zelfs toegeven dat er zelfs vergunningen goedgekeurd worden zonder een advies van OVAM.

Na de reportage contacteerde ik daarvoor zelf de projectverantwoordelijke binnen de provincie en kreeg ik al vreemde antwoorden terug:

In eerste instantie werd volgens die persoon daar eigenlijk geen huishoudelijk afval gestort, maar afval van gemeentediensten, dus was het risico al gering.

In latere communicatie kreeg ik dan een rapport te zien waar duidelijk instaat dat er bij onderzoeken in 2004 verontreiniging werd vastgesteld. Ik lees bijvoorbeeld dat er boorpunten verplaatst worden omdat er op die plaatsen nog aanwezigheid van afval wordt vastgesteld. Ik lees ook dat die verontreiniging komt van het stort maar eigenlijk niet als bodemverontreiniging kan gezien worden.

Begrijpe wie begrijpen kan.

Beste raadsleden, ik denk dat iedereen die het vroegere stort heeft meegemaakt wel beter weet dan dat. Daar kon je uw tv kwijt, uw oude frigo, verfpotten en weet ik wat niet allemaal die nu proper moet gesorteerd en gerecupereerd worden. Ik hoor zelfs van nachtelijke bezoeken van vrachtwagens die stortten... dat gaat geen huishoudelijk afval geweest zijn en ook dit kwam als voorbeeld in de Pano reportage.

We eisen dan ook dat het bestuur hier ook de verantwoordelijkheid neemt om de provincie de bodem- en grondwateronderzoeken te laten herevalueren.

Daarbij aansluitend zag ik dat er volgende week een vonnis kan uitgesproken worden tegenover AM-Power, ook aan de kleiputten gevestigd. Ik lees daar zaken zoals voorwaarden die ze niet kunnen naleven doordat ze verliezen lijden. Eigenlijk jammer dat dit terug zover moet komen en dat omwonenden een klacht moeten indienen. In de omgevingsvergunning is er sprake van een verplicht communicatiekanaal en een kwartaalrapportering met het gemeentebestuur. Ook daar is er dus een verantwoordelijkheid voor de gemeente om te waken over het naleven van de vergunning.

Als ze de voorwaarden niet kunnen naleven, dan moet hun vergunning ingetrokken worden. Simpel.

NPE betrekken bij opmaak mobiliteitsplan

Renzo Callant

Ook met het volgende punt dreig ik in herhaling te vallen, maar ik heb zoiets van een vernieuwd college zal misschien ook resulteren in een vernieuwde manier van besturen. In de eerste interviews na je benoeming, burgemeester, had je het over de aandacht voor het mobiliteitsplan, en dat dit er nu eindelijk eens van moet komen.

Ik was ook blij te lezen dat de inwoners van de gemeente hierbij gaan betrokken worden. Bij deze ‘solliciteren’ wij hier nog eens om onze fractie hierbij ook te betrekken.

Ik denk dat we tot een beter resultaat kunnen komen als we daar samen aan werken, en tot een plan kunnen komen waar beide partijen zich goed bij voelen, vóór het hier op de gemeenteraad ter goedkeuring komt.

Als we er samen aan werken, zal het ook unaniem goedgekeurd worden.

Radio 2 – programmatie West-Vlaanderen

Rik Gelaude

Energiecrisis: wat gaat de gemeente doen om energie te besparen?

Rik Gelaude

Stand van zaken fusiegesprekken

Bart Verhelle



<https://www.nieuwpittemegem.be>



<https://8740KoopLokaal.be>



<https://8740VrijeTijd.be>